

1996

Russisk ordre til Aarhus Flydedok A/S

I september 1995 indgår Aarhus Flydedok A/S kontrakt med den russiske virksomhed Dalmoreprodukt om levering af 7 køleskibe fra februar 1997 til maj 1998. Køleskibene skal bruges til at fragte frosne fisk.

EKF bliver søgt om risikodækning af en finansieringsløsning for de 7 køleskibe med en kredittid på 8½ år. Den maksimale risiko er 616 mio. kr. Udfordringen er dog, at de kommercielle og politiske risici ikke lever op til retningslinjerne, og at der er tale om en forholdsvis stor forretning, som vil lægge beslag på en pæn del af EKFs egenkapital. Dalmoreprodukt har ikke ordentligt reviderede regnskaber og har svært ved at dokumentere, at virksomheden er kreditværdig.

Eksportkreditudvalget beslutter at forelægge sagen for Erhvervsministeren, og den 5. januar 1996 bliver det besluttet at bevilge sagen. De første to skibe afleveres som aftalt til Dalmoreprodukt i februar 1997. Betalingerne fra Dalmoreprodukt kommer herefter ikke til tiden, og da Aarhus Flydedok A/S har færdigbygget de to næste skibe, er situationen kritisk. Løsningen for skib 3 og 4 bliver, at EKF alene forsikrer politiske risici. Samme løsning bruges også for det femte skib, der afleveres i december 1997.

I løbet af 1998 kommer betalingerne fortsat meget trægt, og Dalmoreprodukt overholder ikke indgåede aftaler.

I september 1998 opsiges låneaftalen, og da der er pant i skibene, kan der foretages arrest. 4 af de 5 leverede skibe arresteres og bliver oplagret på havnen i Skagen. Det femte skib kunne ikke arresteres, da det sejlede i russisk farvand.

I foråret/sommeren 1999 sælges de fire skibe til en græsk reder, og EKF ender med at tabe 83,8 mio. kr. Dette er mindre end forventet, hvilket blandt andet skyldes, at EKF som nævnt alene forsikrer de politiske risici for skibene leveret efter de to første.

Aarhus Flydedok går konkurs i februar 1999, og herefter bygges der ikke længere skibe på havnen i Aarhus.

