

1926

Bedre vilkår for finansiering af skibe

Efterspørgslen på risikodækning og kaution er størst fra jern- og maskinindustrien – især fra danske værfter. B&W i København er den største kunde. Eksport af skibe fra andre værfter samt eksport af cementanlæg og andre industrielle anlæg bliver også risikodækket.

Tre dampere fra B&W til Sovjetunionen.

B&W leverer det første skib i 1854, og i 1872 bliver virksomheden et aktieselskab. I begyndelsen af det 19. århundrede begynder B&W at bygge dieselmotorer til både skibe og kraftværker, og i 1906 er B&W nordens største industrivirksomhed med 3200 ansatte. Fremgangen fortsætter efter 1. verdenskrig, men så kommer krakket på Børsen i Wall Street i 1929.

Herefter har B&W med knap 10.000 ansatte en svær tid i begyndelsen af 1930'erne. Svigtende betalinger gør det nødvendigt at bede staten om støtte, og i 1933 bliver en lov om rekonstruktion af B&W vedtaget.

Herefter går det hurtigt bedre for værftet, der får en række ordrer – og heriblandt også en ordre i sommeren 1935 på levering af tre dampere til det gamle Sovjetunionen, hvor betalingen forsikres under en eksportkredit.

De tre skibe, som døbes Mossoviet, Uralmash og Kuznetskstroj, har en samlet pris på 5.443.200 kr. Beløbet betales ved fem veksler for hvert skib. Vekslerne forfalder 15-51 måneder efter, at skibene er leveret i 1936. Vekslerne forsikres med 75 pct. til en risikopræmie på 4 pct. Skibene bliver finansieret ved et lån i en dansk bank garanteret under en eksportkredit, så de garanterede veksler er sikkerhed for lånet.

Nye regler gør det muligt

Udvidelsen af eksportkreditordningen i 1926 indebærer, at kreditter med en løbetid over 12 måneder nu også kan forsikres. Dette er både relevant og vigtigt for den danske værftsindustri, idet skibe til udenlandske redere bliver solgt med kredittider på op til 60 måneder. Kreditterne bliver dokumenteret ved veksler, som ligger til sikkerhed for en kredit i værftets danske bank, hvorved værftet får finansieret ordrene i både byggeperioden og efter levering.

Hjælper en række værfter

B&W er Danmarks største skibsværft i 30'erne. Der er en del værfter i Danmark på denne tid – blandt andet i Helsingør, Nakskov, Odense, Ålborg og Frederikshavn. Alle disse værfter søger i 30'erne om eksportkredit som støtte af salget til udenlandske redere.

